CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

BIÊN BẢN

Khảo sát và rà soát sự cần thiết, tính cấp bách và hiệu quả đầu tư của Dự án Kè nối tiếp tại cuối Khu vực kè xói lở bờ biển Hội An vào dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và Khắc phục xói lở bờ biển Hội An

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của lãnh đạo UBND thành phố tại Thông báo số 938/TB-VP ngày 22/9/2026 và các công văn: số 11286/UBND-ĐTĐT ngày 30/10/2026, số 11789/UBND-ĐTĐT ngày 11/11/2026;

Hôm nay, vào lúc 14h00 ngày 16/11/2026, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng (Ban GTNN) tổ chức buổi kiểm tra thực tế tại hiện trường để rà soát sự cần thiết, tính cấp bách và hiệu quả đầu tư của Dự án Kè nối tiếp tại cuối Khu vực kè xói lở bờ biển Hội An vào dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và Khắc phục xói lở bờ biển Hội An với thành phần tham dự như sau:

I. Thành phần tham dự:

1. Đại diện Văn phòng UBND thành phố: Không tham dự do bận công tác.

2. Đại diện Sở Tài chính

- Ông: Hoàng Quang Trung — Chức vụ: Chuyên viên phòng DA và ĐTC

3. Đại diện Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Ông: Trần Minh Chiến — Chức vụ: Trưởng phòng QLĐTXD
- Ông: Trương Bửu Hưng — Chức vụ: Chuyên viên

4. Đại diện Ban QLDA ĐTXD các công trình GT và NN Đà Nẵng

- Ông: Nguyễn Ngọc Tân — Chức vụ: Phó Giám đốc
- Ông: Lê Tự Khánh — Chức vụ: Trưởng phòng ĐHGS4
- Ông: Phan Hoàng Thông — Chức vụ: Phó Trưởng phòng Thẩm định
- Ông: Lê Đình Sơn — Chức vụ: Chuyên viên
- Ông: Đinh Văn Trí — Chức vụ: Chuyên viên

5. Đại diện UBND phường Hội An Đông

- Ông: Nguyễn Minh Lý — Chức vụ: Phó Chủ tịch

6. Đại diện UBND phường Hội An Tây

- Ông: Nguyễn Hồng Mạnh — Chức vụ: Chuyên viên phòng KT, HT, ĐT

II. Ý kiến các đơn vị:

Sau khi kiểm tra thực địa, các đơn vị tham dự có ý kiến cụ thể như sau:

1. Tình hình thực hiện

- Các hạng mục thuộc công trình khắc phục xói lở bờ biển Hội An đã thi công hoàn thành. Ban GTNN đang triển khai các thủ tục nghiệm thu bàn giao công trình đưa vào sử dụng và thanh toán, quyết toán hợp đồng xây lắp.

- Công trình đã triển khai thi công đảm bảo chất lượng, an toàn công trình và đã phát huy hiệu quả trong công tác ứng phó, khắc phục hậu quả, giảm thiểu thiệt hại do thiên tai trong mùa mưa bão 2026, bảo đảm mục tiêu dự án đề ra. Việc đầu tư công trình đã góp phần bảo vệ bờ biển, từng bước hoàn thiện hệ thống công trình phòng, chống xói lở khu vực ven biển Hội An.

2. Hiện trạng

Hiện tại, bờ biển Hội An đoạn cuối Khu vực 1 của dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ bờ biển Hội An đến vị trí khu Resort và Spa Marriott Hội An (khoảng 140m) có hiện tượng sạt lở do tác động của sóng biển và khu vực này không thuộc phạm vi đoạn kè khẩn cấp đã triển khai nên chưa được đầu tư đồng bộ với hạ tầng của khu vực.

3. Ý kiến của các đơn vị tham gia

a. Về sự cần thiết đầu tư

Qua báo cáo của Ban GTNN cũng như khảo sát thực tế, việc nghiên cứu đầu tư bổ sung đoạn kè nối tiếp từ cuối Khu vực 1 đến khu Resort và Spa Marriott Hội An, với chiều dài dự kiến khoảng 140m là cần thiết nhằm khắc phục sạt lở bờ, bảo đảm tính liên tục, đồng bộ của hệ thống kè bảo vệ bờ biển Hội An. Việc đầu tư đoạn kè nối tiếp sẽ góp phần hoàn thiện phạm vi bảo vệ bờ biển, hạn chế nguy cơ xói lở tại khu vực tiếp giáp, bảo vệ các công trình hạ tầng và khu vực ven biển, đồng thời phát huy hiệu quả đầu tư của công trình đã được triển khai.

b. Về sự phù hợp của phương án đầu tư

Đoạn kè đề xuất bổ sung có vị trí tiếp nối trực tiếp với công trình kè hiện hữu, do đó việc đầu tư đồng bộ trong cùng dự án sẽ thuận lợi trong việc tổ chức khảo sát, thiết kế, lựa chọn giải pháp kỹ thuật và tổ chức thi công, hạn chế tình trạng đầu tư phân đoạn, không liên tục.

Đồng thời, việc triển khai một dự án đầu tư công độc lập để thực hiện đoạn kè này sẽ cần thêm thời gian thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư, bố trí kế hoạch vốn và tổ chức triển khai. Trong khi đó, việc xem xét bổ sung hạng mục vào dự án hiện hữu sẽ phát huy hiệu quả công trình đã đầu tư và rút ngắn thời gian thực hiện.

c. Về hiệu quả đầu tư và khả năng cân đối nguồn vốn

Theo kết quả rà soát của Ban GTNN, dự án dự kiến còn nguồn vốn chưa sử dụng hết, gồm chi phí dự phòng chưa sử dụng và phần tiết kiệm qua công tác lựa chọn nhà thầu, với tổng giá trị khoảng 16.192.000.000 đồng.

Việc nghiên cứu sử dụng nguồn vốn còn dư để thực hiện đoạn kè nối tiếp sẽ góp phần khai thác hiệu quả nguồn vốn Trung ương hỗ trợ khắc phục thiên tai đã được bố trí cho dự án, hạn chế nhu cầu đề xuất bố trí thêm nguồn vốn đầu tư công, đồng thời phát huy hiệu quả tổng thể của công trình.

d. Đề xuất

- Trên cơ sở báo cáo của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng và kết quả khảo sát hiện trạng; đồng thời nhằm đảm bảo tính liên tục, đồng bộ của hệ thống kè và khả năng cân đối nguồn vốn của dự án thì việc đầu tư bổ sung hạng mục đoạn kè nối tiếp từ cuối Khu vực 1 đến khu Resort và Spa Marriott Hội An với chiều dài dự kiến khoảng 140m là cần thiết để xem xét đầu tư.

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng cam kết tổ chức triển khai thi công, hoàn thành đoạn kè bổ sung trước 31/12/2026 bảo đảm chất lượng, an toàn công trình, không phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản.

Biên bản được lập xong lúc 17 giờ 15 phút cùng ngày và được đọc lại cho các bên cùng nghe, thống nhất và ký tên dưới đây./.

Đại diện Văn phòng Uỷ ban nhân dân	Đại diện Sở Nông nghiệp và Môi trường	Đại diện Sở Tài chính
	Lê Công Duẩn	
Đại diện BQL DA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp	**Đại diện UBND phường Hội An Đông**	**Đại diện UBND phường Hội An Tây**
	Nguyễn Minh Lý	Nguyễn Hồng Mai